

HKIA Weekly Summary (10/5/2019 - 17/5/2019)

這過去一星期內，共有以下熱門話題：



北京大興國際機場完成首次大型客機試飛

北京大興國際機場於本月13日完成首輪基本客機試飛，四架由內地航空公司派出的大型客機早上成功飛抵著陸。試飛工作亦同時測試機場設施及空中交通管制等地面飛行程序。機場發言人表示，8月將開展機場低能見度專項試飛，其後便會開展全面試飛，預計9月30日前正式投入營運。

事件於5月10日開始錄得貼文量，並於5月13日引起網民及媒體的注意，帖文量和互動量為整個星期的最高峰，因正是試飛當日；其後貼文量大幅回落。事件主要轉載於微博，為內地媒體和網民所討論。有網民指出北京大興國際機場營運初期只會開放給天合聯盟的航空公司，故推測中華航空的客機或會被安排前往大興機場進行相關運作。



URL: 微博 – 欢乐的云端之上

Number of Likes/ Reactions: 711

Number of Comments: 88

Number of Shares: 96

#數據截至2019-5-17 6:00am

中國聯合航空客機起飛前無油 航班延誤

一班中國聯合航空於13日在北京南苑機場準備出發前往山東東營市時，因客機所載油量低於計劃油量，需即時在停機坪加油，導致航班延誤。有受影響乘客引述負責控制乘客流量的職員，稱此事或與大興機場試飛一事有關。

事件於5月15日開始錄得貼文量，其帖文量和互動量為整個星期的最高峰。帖文主要轉載於微博，為內地媒體和網民所報導與討論。有網民表示以為涉事航空公司為聯合航空，諷刺聯合航空經常發生類似事故；另有網民指出中國聯合航空的起飛時段較為寬鬆，故航空公司不會過於擔心航班延誤問題。



URL: 微博 – 新浪财经

Number of Likes/ Reactions: 116

Number of Comments: 98

Number of Shares: 122

#數據截至2019-5-17 6:00am

波音完成737 MAX軟件升級

美國波音公司於本月16日宣佈，已完成737 MAX型號客機的軟件升級認證。波音指出，已進行360小時的工程測試飛行及相關模擬器測試，正準備最後的認證飛行，將向美國聯邦航空管理局遞交最終的適航認證文件。

事件於5月14日開始錄得貼文量，並於5月17日引起網民及媒體的注意，帖文量和互動量為整個星期的最高峰。帖文主要轉載於Facebook為外國媒體和網民所報導與討論。普遍網民認為各國不應草率解封737 MAX型號客機的禁飛令，並要求美國聯邦航空管理局就737 MAX型號客機進行全面檢查。另有網民表示兩宗空難已令不少持份者對此型號客機及對波音的技術失去信心，認為波音難以重拾各地政府及航空公司的信任。



URL: Facebook – Engadget

Number of Likes/ Reactions: 218

Number of Comments: 197

Number of Shares: 77

#數據截至2019-5-17 6:00am

*所選的帖文為帖文量最高的一天中網民互動量最高的帖子

過去一星期熱門事件走勢（頭三件熱門事件，以總互動量計算）



過去一星期熱門事件走勢（頭三件熱門事件，以文章數量計算）



*互動量為用戶反應量、回應及分享次數的總數